



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

privind tichetele de bicicletă

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.1.- Societățile comerciale, regiile autonome, societățile și companiile naționale, instituțiile din sectorul bugetar, unitățile cooperatiste, alte persoane juridice și fizice care angajează personal în baza unui contract individual de muncă pot acorda persoanelor angajate printr-un contract individual de muncă tichete valorice sub forma tichetelor de bicicletă, pe suport de hârtie.

Art.2.- (1) Subvenția pentru achiziționarea unei biciclete este un ajutor financiar acordat de către angajator angajaților și are ca scop achiziționarea unei biciclete, inclusiv a unei biciclete electrice, sau a oricărui echipament de ciclism sau servicii de întreținere, în limita prevăzută de prezenta lege.

(2) Indemnizația de kilometraj pentru bicicletă (IKB) este suma prin care angajatorul acoperă o parte dintre costurile de transport ale angajaților care parcurg cu bicicleta traseul dintre domiciliul lor și locul de muncă sau care folosesc bicicleta pentru deplasările în interes de serviciu, în limita prevăzută de prezenta lege. Valoarea indemnizației este calculată pe baza numărului de kilometri parcurși de angajat.

Art.3.- (1) Subvenția pentru cumpărarea unei biciclete este acordată o singură dată și în mod imperativ sub forma tichetelor de bicicletă.

(2) Indemnizația de kilometraj pentru bicicletă este plătită în conformitate cu decizia luată de către angajator, după consultarea sindicatului sau a reprezentanților salariaților, și în mod imperativ sub forma tichetelor de bicicletă.

(3) Subvenția pentru achiziționarea unei biciclete și indemnizația de kilometraj pentru bicicletă pot fi atribuite separat sau împreună, în mod cumulativ.

(4) Tichetul de bicicletă permite achiziționarea unei biciclete, a echipamentului de ciclism sau a oricărui serviciu de întreținere a bicicletei. Lista echipamentelor și a serviciilor de întreținere eligibile va fi definită în normele metodologice de aplicare a prezentei legi.

Art.4.- (1) Tichetele de bicicletă sunt acordate angajaților unităților prevăzute la art.1.

(2) Finanțarea subvenției pentru achiziționarea unei biciclete și a indemnizației de kilometraj pentru bicicletă este asigurată în întregime de către angajator.

(3) Subvenția pentru cumpărarea unei biciclete poate fi, de asemenea, acordată unui angajat care deține deja o bicicletă.

(4) Indemnizația de kilometraj poate fi acordată unui angajat care, pentru parcurgerea traseului domiciliu-loc de muncă sau pentru deplasările în interes de serviciu, folosește o bicicletă care nu a fost achiziționată din subvenție.

Art.5.- (1) Acordarea unui tichet de bicicletă se face după consultarea sindicatelor sau a reprezentanților salariaților.

(2) Tichetele de bicicletă sunt acordate în limita bugetului de stat sau, după caz, a bugetelor locale pentru unitățile din sectorul bugetar, în conformitate cu legea iar, pentru celelalte categorii de angajatori, în limita bugetului de venituri și cheltuieli aprobat.

(3) Tichetele de bicicletă sunt acordate angajaților care pot face naveta la muncă cu bicicleta sau care pot folosi bicicleta pentru deplasările în scop profesional.

(4) Angajatorii trebuie să instruiască angajații în sensul că subvenția pentru achiziționarea unei biciclete este acordată pentru ca aceasta să fie folosită în principal pentru parcurgerea traseului domiciliu-loc de muncă-domiciliu sau pentru deplasări în interes de serviciu.

(5) Angajatorii au libertatea de a defini, după consultarea angajaților vizați, lista documentelor justificative pe care aceștia trebuie să le furnizeze pentru a primi indemnizațiile de kilometraj pentru bicicletă.

Art.6.- (1) Tichetele de bicicletă sunt emise de către unitățile cu activitate specializată în domeniul care face obiectul prezentei legi, denumite în continuare *unități emitente*.

(2) Unitățile emitente desfășoară activitatea prevăzută la alin.(1) numai în baza autorizației de funcționare acordate de Ministerul Finanțelor Publice. Autorizația de funcționare se acordă în conformitate cu criteriile stabilite de Ministerul Finanțelor Publice, astfel încât să se asigure dezvoltarea concurențială a serviciilor prevăzute de prezenta lege.

(3) Unitățile care emit tichete de bicicletă sunt obligate să ia măsurile necesare pentru a asigura circulația tichetelor în condiții de siguranță.

Art.7.- Fiecare tichet de bicicletă este valabil doar dacă are înscris numărul cu care este emis de către unitatea emitentă și dacă conține, cel puțin, următoarele informații:

- a) numele și adresa emitentului;
- b) valoarea nominală a tichetului;
- c) data, inclusiv perioada de valabilitate;
- d) numele și prenumele angajatului care are dreptul de a utiliza tichetul de bicicletă;
- e) spațiul destinat înregistrării datei și aplicării ștampilei unității în care a fost utilizat tichetul.

Art.8.- (1) Valoarea maximă a subvenției pentru achiziționarea unei biciclete, la data intrării în vigoare a prezentei legi, este de 1.500 de lei, sumă ce poate fi acordată o dată la 3 ani, calculați de la data acordării tichetului.

(2) Valoarea indemnizației de kilometraj pentru bicicletă este de 0,33 de lei pe kilometru, într-o limită anuală de 300 de lei pe an.

(3) Valoarea subvenției pentru achiziționarea unei biciclete și a indemnizației de kilometraj pentru bicicletă prevăzute la alin.(1) și (2) sunt indexate semestrial cu indicele de inflație raportat de Institutul Național de Statistică.

Art.9.- Angajatorul care achiziționează în mod direct de la o unitate emitentă necesarul de tichete de bicicletă achită, prin transfer bancar, atât valoarea nominală a tichetelor de bicicletă, cât și prețul imprimatului reprezentând tichetul de bicicletă, înainte de livrare.

Art.10.- Angajatorul este liber să decidă dacă acordă sau nu tichete de bicicletă, după consultarea angajaților prin intermediul sindicatelor legal constituite sau a reprezentanților angajaților, în limitele prevăzute la art.8.

Art.11.- (1) Tichetele de bicicletă pot fi utilizate doar pentru achiziționarea unei biciclete, a echipamentului de ciclism sau pentru serviciile de întreținere.

(2) Tichetele de bicicletă pot fi utilizate în magazinele specializate în vânzarea bicicletelor, a echipamentului de ciclism sau în furnizarea serviciilor de întreținere, numite unități afiliate, cu care unitățile emitente au contractat serviciile respective.

(3) Se interzice acordarea unui rest de bani la tichetul de bicicletă.

Art.12.- (1) Angajatorul, împreună cu sindicatele legal constituite sau, în cazul în care nu există un sindicat, cu reprezentanții salariaților, stabilesc de comun acord unitatea emitentă de tichete de bicicletă cu care vor încheia un contract pentru furnizarea serviciilor corespunzătoare.

(2) Unitățile emitente sunt obligate să transmită angajaților listele corespunzătoare rețelei utilizate în care aceștia pot folosi tichetele de bicicletă. În stabilirea acestor unități se va lua în calcul calitatea serviciilor.

(3) Decontul tichetelor de bicicletă în unitățile afiliate specializate, organizate în conformitate cu deciziile legale și unitățile emitente de tichete de bicicletă, se face numai prin intermediul unităților bancare. Același regim de decontare va fi aplicat și în cadrul relației dintre angajator și unitatea emitentă.

(4) Sumele corespunzătoare valorii nominale a tichetelor de bicicletă trebuie să fie rulate în conturi bancare specifice, cu garanția disponibilității imediate.

Art.13.- (1) Sumele corespunzătoare tichetelor de bicicletă acordate de către angajator, în limitele valorilor prevăzute la art.8, sunt încadrate în categoria cheltuielilor sociale deductibile limitat, în conformitate cu dispozițiile art.25 alin.(3) lit.b) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Sumele corespunzătoare tichetelor de bicicletă acordate de către angajator, în limitele prevăzute de prezenta lege, nu sunt luate în considerare, nici pentru angajator, nici pentru angajat, în stabilirea drepturilor și obligațiilor care sunt determinate în raport cu venitul angajatului.

Art.14.- Comercializarea tichetelor de bicicletă de către salariați și de către magazinele specializate, în schimbul unei fracțiuni de preț sau pentru alte servicii decât cele stabilite prin prezenta lege, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 300 de lei și 1.000 de lei.

Art.15.- Stabilirea contravenției prevăzute la art.14, precum și aplicarea amenzilor contravenționale sunt făcute de către personalul autorizat al Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice și al direcțiilor generale de muncă, solidaritate socială și familie din teritoriu, precum și cele ale municipiului București.

Art.16.- Prevederile art.14 se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.17.- În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice va elabora normele metodologice de punere în aplicare a prezentei legi, care vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului.

Acest proiect de lege se consideră adoptat de Senat în forma inițială, în condițiile articolului 75 alineatul (2) teza a III-a din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', written over a horizontal line.

Călin Popescu-Tăriceanu